

НПС//ОССП

ПРЕЗЕНТАЦИЯ КОМПАНИИ «ОССП»

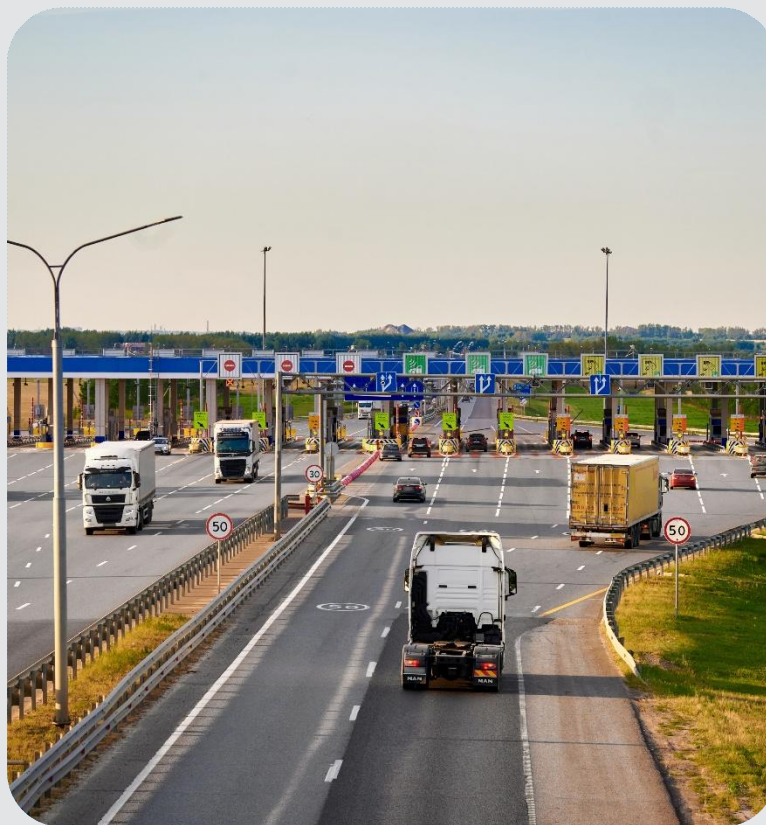
2026 год



Объединенные системы сбора платы (ОССП) – оператор платных автомобильных дорог в России



М-3 «Украина»



М-4 «Дон»



М-11 «Нева»

Дороги в эксплуатации

- М-3 «Украина»
- М-4 «Дон»
- М-11 «Нева»



Краткая информация

1769

сотрудников работают в
компании



1101

километр дорог в
эксплуатации



118+ миллионов

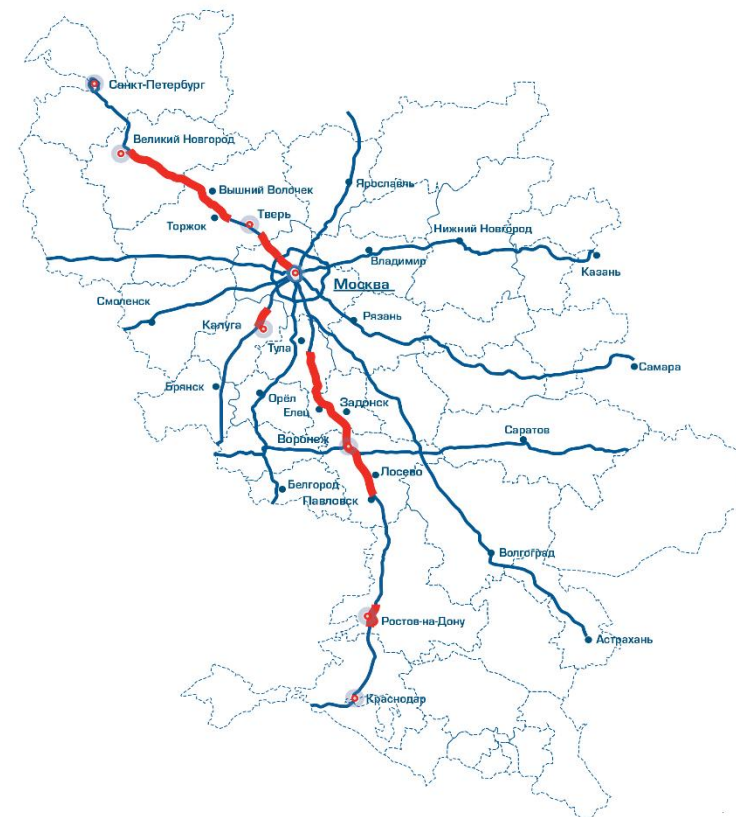
транспортных средств (ТС)
проезжает по дорогам
ООО «ОССП» в год

72%
85 436 045
Легковые автомобили



Годовой трафик по
категориям ТС:

28%
33 405 636
Грузовые автомобили



ОССП сегодня

1101 км автомобильных дорог в эксплуатации

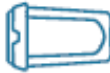
38 пунктов взимания платы

5 центров управления дорожным движением
(федеральные автомагистрали в России – М-3, М-4, М-11)

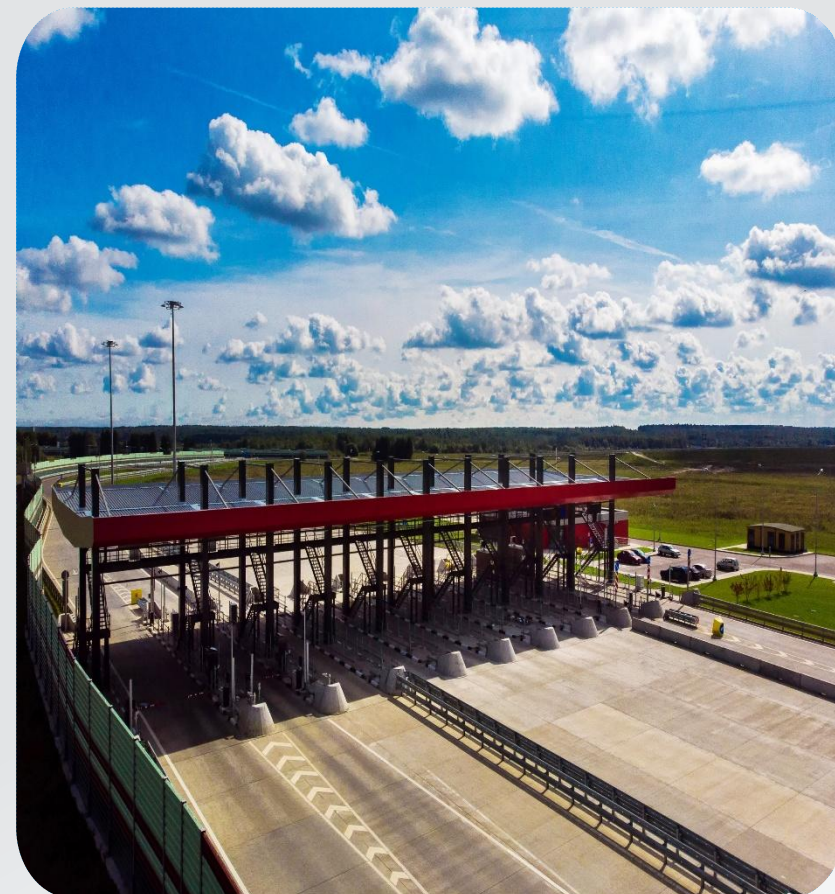
118 площадок для отдыха

324 704

транзакции в день

61,8% 

Доля использования транспондера



Основные виды деятельности

Сбор платы за проезд

1

- ✈ Наличный сбор средств
- ✈ Безналичный сбор средств (банковская карта, СБП, QR-код)

Содержание автомобильных дорог

2

- ✈ Базовое содержание
- ✈ Зимнее содержание

Управление безопасностью дорожного движения

3

- ✈ Служба аварийных комиссаров
- ✈ Эксплуатация технологической инфраструктуры
- ✈ Эксплуатация центров управления дорожным движением (ЦУДД)

Эксплуатация и содержание оборудования и систем

4

Взаимодействие с пользователями

5

Краткая история

17.05.2011

Основание компании

июль 2015

Начало эксплуатации
Секции 0 М-11

март 2017

Начало эксплуатации
Секции 2 М-3

2011

2015

2017

2011

2015

2017

декабрь 2011

Первое операторское
соглашение на
эксплуатацию Секции 2 М-4

сентябрь 2015

Начало эксплуатации
Секции 5 М-11

октябрь 2017

Начало эксплуатации
Секций 1, 2, 4, 6 М-11

июнь 2018

Начало эксплуатации
СВП и АСУДД на
Секции 6 М-11

июнь 2020

Начало эксплуатации
Секции 3 М-4

январь 2025

100 % акционером ООО
«ОССП» стало
АО «ГК «Нацпроектострой»

2018

2020

2025

2018

2023

2025

декабрь 2018

Начало эксплуатации СВП
и АСУДД на Секциях 1, 2
М-11

ноябрь 2023

Начало эксплуатации
Секции 5 М-4

февраль 2025

Перезаключение
операторского
соглашения на
эксплуатацию
Секции 2 М-4

Команда ОССП

1769

Количество
персонала

46,7

лет средний
возраст
работников

341

количество принятых
на работу
сотрудников в 2025 г.



54,3%

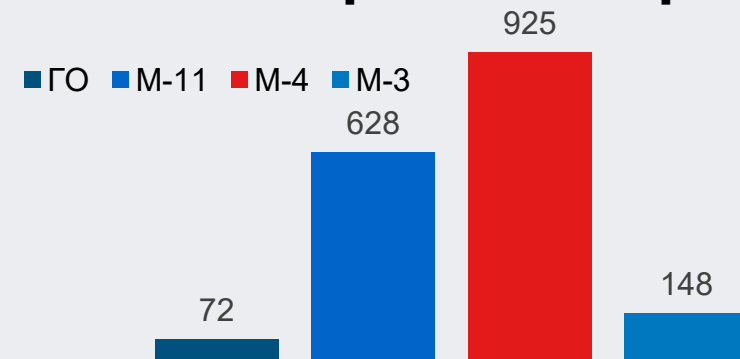
Женщин



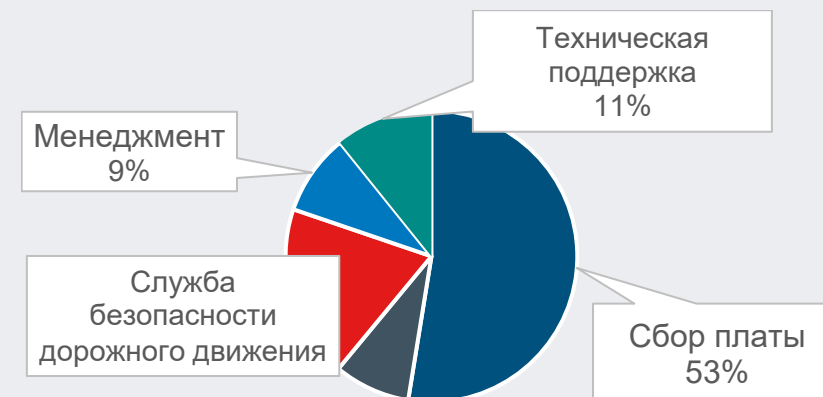
45,7%

Мужчин

Количество персонала по проектам



Персонал по видам деятельности



Наши заказчики



Государственная
компания
«Автодор»



АО «ДиМ»



ООО «СЗКК»



ООО «Трансстроймеханизация»



АО «ДСК «Автобан»



ООО «НПС Аксай»

Служба аварийных комиссаров ОССП

На всех участках, находящихся в эксплуатации у ООО «ОССП», круглосуточно работает служба аварийных комиссаров.

Аварийный комиссар – это специалист, который первым прибывает на место происшествия на автодороге для оказания помощи.

Все аварийные комиссары ОССП проходят полный курс обучения и инструктажа для оказания помощи на наших автодорогах. Для пользователей дорог услуги службы бесплатны.

227

аварийных комиссаров

11

минут среднее время
реагирования



НПС//ОССП

НАШИ ПРОЕКТЫ

М-3 «УКРАИНА» (124–194 км)

Проходит по территории
Калужской области

Длина участка – 70 км

Заказчик – АО «ДСК «Автобан»

Технические характеристики

категория дороги – **ІБ**

максимально разрешенная скорость
– **110 км/ч**

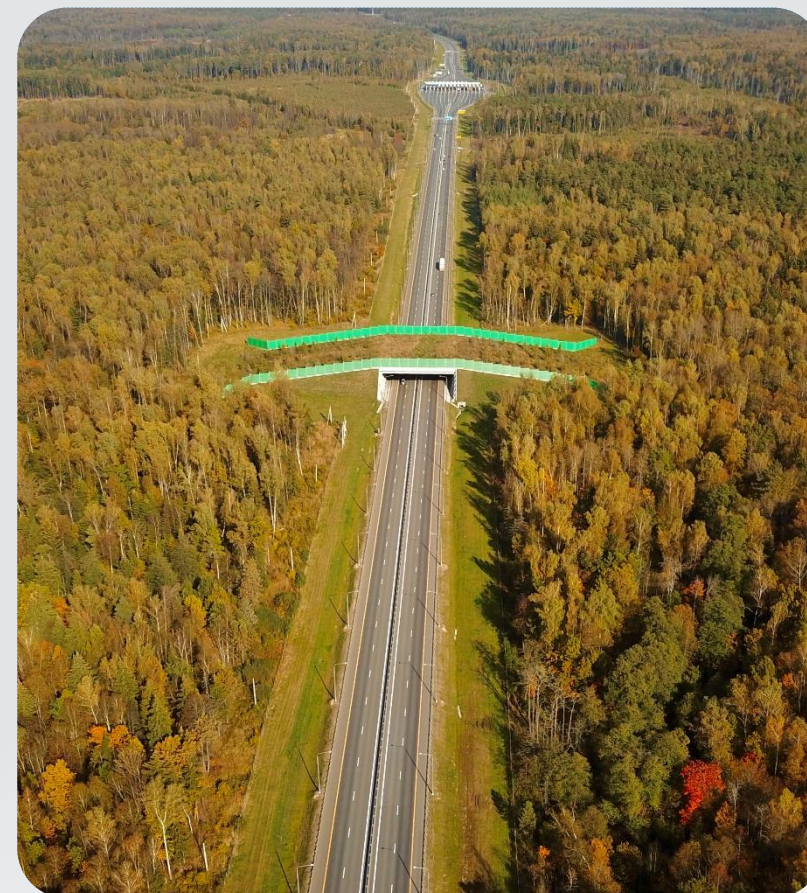
количество ПВП – **2**

Предоставляемые услуги

- сбор платы;
- эксплуатация и содержание оборудования и систем;
- служба аварийных комиссаров.

2017–2037 гг.

Срок действия
контракта



М-4 «ДОН» секция 2 (225–633 км)

Проходит по территории Тульской (в обход Богородицка и Ефремова), Липецкой (в обход Ельца и Задонска) и Воронежской областей (в обход Воронежа, Новой Усмани и Рогачевки)

Длина участка – 413 км

Заказчик – ГК «Автодор»

Технические характеристики

категория автодороги – **IB**

максимально разрешенная скорость – **130 км/ч**

количество ПВП – **11**

Предоставляемые услуги

- сбор платы;
- эксплуатация и содержание оборудования и систем;
- служба аварийных комиссаров.

2025–2030 гг.

Срок действия
контракта.
Первый проект ОССП.



М-4 «ДОН» секция 3 (633–715 км)

Участок проходит через Бобровский, Павловский и Верхнемамонский районы Воронежской области (обход с. Лосево и г. Павловск)

Длина участка – 82 км

Заказчик – ООО
«Трансстроймеханизация»

Технические характеристики

категория автодороги – IБ

максимально разрешенная скорость
– 110 км/ч

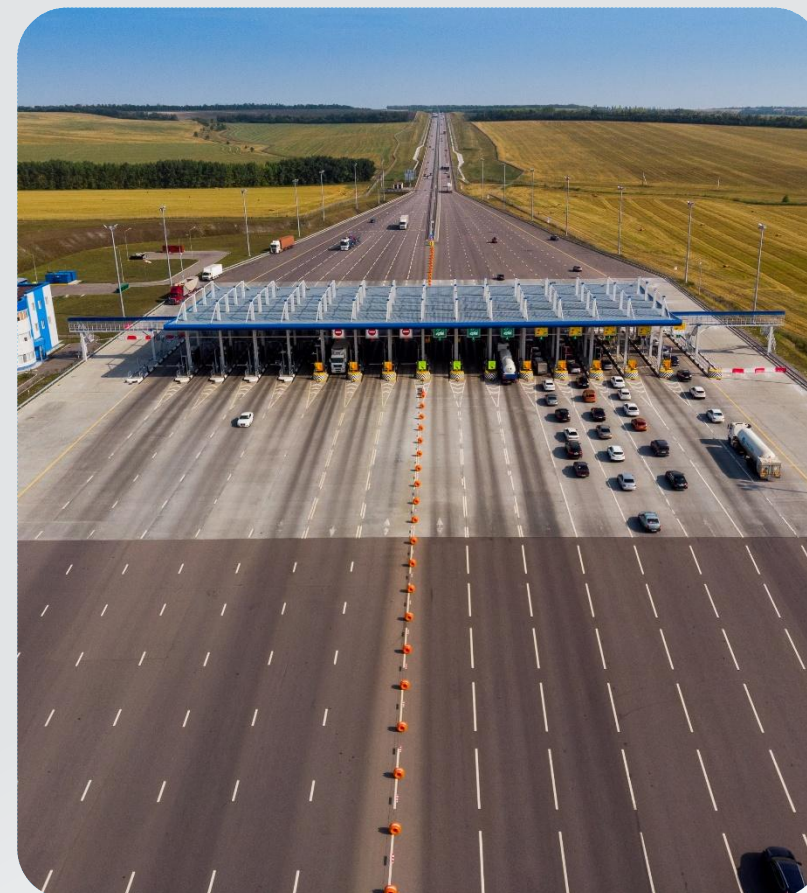
количество ПВП – 2

Предоставляемые услуги

- сбор платы;
- эксплуатация и содержание оборудования и систем;
- служба аварийных комиссаров.

2020–2040 гг.

Срок действия
контракта.



М-4 «ДОН» секция 5 (1024–1091 км)

Участок проходит по территории Ростовской области в обход города Аксая

Длина участка – 65 км

Заказчик – ООО «НПС Аксай»

Технические характеристики

Категория дороги с 1024 по 1072 км – **IA**
категория участка с 1072 по 1091 км – **IB**

максимально разрешенная скорость –
110 км/ч

количество ПВП – **1**

Предоставляемые услуги

- сбор платы;
- эксплуатация и содержание оборудования и систем;
- служба аварийных комиссаров.

2023–2050 гг.

Срок действия контракта.



М-11 «НЕВА» секция 0 (15–58 км)

43 км дороги проходят в Химкинском и Солнечногорском районах Московской области

Длина участка 43 км

Заказчик – ООО «СЗКК»

Технические характеристики

Категория дороги – **IA**
первая в России автомагистраль высшей категории

максимально разрешенная скорость
– **130 км/ч**

количество ПВП – **7**

Предоставляемые услуги

- сбор платы;
- эксплуатация и содержание оборудования и систем;
- служба аварийных комиссаров.

2015–2040 гг.

Срок действия
контракта.



М-11 «НЕВА» секция 1 (58–97 км)

Проходит по территории Московской области

Длина участка – 39 км

Заказчики – ГК «Автодор»
ООО «Трансстроймеханизация»

Технические характеристики

Категория дороги – **IA**

максимально разрешенная скорость
– **130 км/ч**

количество ПВП – **4**

Предоставляемые услуги

- сбор платы (ГК «Автодор»);
- служба аварийных комиссаров (ГК «Автодор»);
- эксплуатация и содержание оборудования и систем (ООО «Трансстроймеханизация»)

2017–2027 гг.

2018–2038 гг.

Сроки действия
контрактов.



М-11 «НЕВА» секция 2 (97–149 км)

Проходит по территории Московской области

Длина участка – 52 км

Заказчики – ГК «Автодор»
ООО «Трансстроймеханизация»

Технические характеристики

Категория дороги – **IA**

максимально разрешенная скорость
– **130 км/ч**

количество ПВП – **2**

Предоставляемые услуги

- сбор платы (ГК «Автодор»);
- служба аварийных комиссаров (ГК «Автодор»);
- эксплуатация и содержание оборудования и систем (ООО «Трансстроймеханизация»)

2017–2027 гг.

2018–2038 гг.

Сроки действия
контрактов.



М-11 «НЕВА» секция 4 (208–258 км)

Проходит по территории Тверской области в обход города Торжок

Длина участка – 50 км

Заказчики – ГК «Автодор»
АО «Дороги и Мосты»

Технические характеристики

Категория дороги – 1А

максимально разрешенная скорость
– 130 км/ч

количество ПВП – 2

Предоставляемые услуги

- сбор платы (ГК «Автодор»);
- служба аварийных комиссаров (ГК «Автодор»);
- эксплуатация и содержание оборудования и систем (АО «Дороги и Мосты»)

2017–2027 гг.

2018–2038 гг.

Сроки действия
контрактов.



М-11 «НЕВА» секция 5 (258–234 км)

Проходит через Тверскую область в обход Вышнего Волочка

Длина участка – 76 км

Заказчик – АО «Дороги и Мосты»

Технические характеристики

Категория автодороги – **IA**

максимально разрешенная скорость – **130 км/ч**

количество ПВП – **2**

Предоставляемые услуги

- сбор платы;
- эксплуатация и содержание оборудования и систем;
- служба аварийных комиссаров.

2015–2033 гг.

Срок действия контракта.



М-11 «НЕВА» секция 6 (334–543 км)

Проходит через Тверскую и Новгородскую области в обход населенных пунктов Бологое, Угловка и Окуловка
(самый длинный участок автодороги)

Длина участка – 209 км

Заказчики – ГК «Автодор»
АО «Дороги и Мосты»

Технические характеристики

Категория дороги – **IA**

максимально разрешенная скорость
– **130 км/ч**

количество ПВП – **5**

Предоставляемые услуги

- сбор платы (ГК «Автодор»);
- служба аварийных комиссаров (ГК «Автодор»);
- эксплуатация и содержание оборудования и систем (АО «Дороги и Мосты»).

2017–2027 гг.

2018–2039 гг.

Сроки действия
контрактов.



М-3 «Украина», секция 2: общая протяженность обслуживаемого участка — 70 км.

М-4 «Дон», секции 2, 3, 5: общая протяженность обслуживаемого участка — 560 км.

М-11 «Нева», секции 0, 1, 2, 4, 5, 6: общая протяженность обслуживаемого участка — 471 км.



М-4 «Дон»



М-11 «Нева»



М-11 «Нева»



М-11 «Нева»



М-3 «Украина»



М-11 «Нева»